



01.08.2018

Baustoff + Metall GmbH News

## Werter Geschäftsfreund,

wir hätten uns vor einem Jahr nicht vorstellen können, dass das Thema Logistik unsere Branche so prägen wird, wie es derzeit der Fall ist.

Die hohen gesetzlichen Ansprüche an Fahrer und Fuhrpark, die fast lückenlose Überprüfung der Fahrtzeiten und die damit verbundenen hohen Strafen bei Überschreitung und die gleichzeitige Bauhochkonjunktur in Österreich und den benachbarten Ländern hat dazu geführt, dass die Frachtangebote aus dem Osten deutlich reduziert wurden und sich damit plötzlich ein großes, logistisch bedingtes Versorgungsloch auftut, das viele Branchen betrifft, aber vor allem die transportintensive Baustoff-Branche:

*„großvolumige, sperrige Transporte mit wenig Wert pro m<sup>3</sup> bzw. to.“*

### Ferner ist Fakt, dass ....

- die Dieselpreise weiterhin deutlich steigen ( mehr als 20 % gegenüber Jahresbeginn )
- es einen Mangel an qualifizierten LKW-Fahrern insbesondere Kranfahrern gibt, was sich auch in der Lohnstruktur entsprechend auswirkt
- die Preise für neue LKW`s und LKW-Kräne seit Jahresbeginn um über 20 % ( ! ) gestiegen sind. Konkret von € 240.000,- auf € 290.000,- bei gleicher Ausstattung **u n d** dass gleichzeitig die Lieferzeiten bei 10-12 Monaten (!) liegen.

Diese Probleme hat natürlich auch unsere Lieferindustrie, die sowohl bei Belieferung in Strecke als auch auf Lager immer mehr auf rein vollzugsweise Belieferung einschwenkt, und entsprechend lange und unattraktive Lieferzeiten anbietet.

### Da sind wir als Trockenbauhandels-Spezialist natürlich besonders gefordert:

- ✓ wir haben die entsprechenden Lagerkapazitäten, um die Lieferschwankungen der Industrie abpuffern zu können
- ✓ wir verfügen über einen entsprechenden , spezialisierten E i g e n-Fuhrpark , um diese Waren auch termingerecht vom Lager auf die Baustelle zu bringen
- ✓ und wir verfügen über eine große Zahl von Hochleistungskränen, damit die Ware auf der Baustelle auch schnell ins richtige Stockwerk verhoben werden kann.

**Wir, als Baustoff + Metall , sind nun noch stärker – gewollt oder nicht – in die Rolle des Logistikspezialisten geschlüpft .**

Das merken wir ganz stark an der Auslastung unseres Fuhrparks. Es steigen die Frachten, es steigen aber auch massiv die Kosten.

Um nicht von dieser Kostenwelle überrollt zu werden, bedarf es auch fairer Logistikpreise an unsere Kunden, denn diese Dienstleistung hat ihren Wert und ihren Preis !

Und dieser ist völlig unabhängig vom Produktpreis.

**Wir bitten daher um Ihr Verständnis**, dass wir die Logistikpreise ab 15.08.2018 – moderat aber doch – anheben müssen.

## Unsere Themen für heute :

- 1) Preiserhöhungen Produkte
- 2) Preiserhöhungen Logistik
- 3) Datenschutzverordnung
- 4) Personalia



### ad 1 ) Preiserhöhungen Produkte

sämtliche **imprägnierte** Gipskartonplattentypen :

Knauf	+ 2,5 %	ab 01.09.2018
Rigips	+ 2,8 %	ab 15.08.2018
Siniat	+ 2,5 %	ab 01.10.2018

### ad 2 ) Preiserhöhungen Logistik ab 15.8.2018

- Krangebühr ebenerdig	+ € 1,00 pro Tonne
- Krangebühr bis 15 m	+ € 1,00 pro Tonne
- Krangebühr bis 22 m	+ € 2,00 pro Tonne
- Krangebühr bis 26 m	+ € 3,00 pro Tonne
- Krangebühr bis 30 m	+ € 4,00 pro Tonne
- Krangebühr bis 40 m	+ € 5,00 pro Tonne
- Hochtransport mit Variogabel	+ € 5,00 pro Tonne
- Kranentladung mit 20 m Kran	+ € 8,00 pro angefangene halbe Stunde
- Kranentladung mit 30 m Kran	+ € 9,00 pro angefangene halbe Stunde
- Kranentladung bis 40 m Kran	+ € 10,00 pro angefangene halbe Stunde
- Zustellgebühr	+ € 6,00 pro Zustellung





#### ad 4 ) Personalia

Mit **Walter Epp** geht quasi ein Urgestein der B+M per Ende August **in den Ruhestand**.

Als Leiter der Consulting Division und ausgewiesener Metalldecken-Fachmann hat er der B+M in den 21 Jahren, die er bei uns ist, anerkannte Kompetenz in diesen Fachbereichen verschafft, die er jetzt an seine jüngeren Mitarbeiter weitergibt. Es sind dies einerseits **Alexander Kreischitz** bei der MCI, der von Walter Epp sehr gut ins **Thema Metalldecken** eingearbeitet wurde und andererseits **Jürgen Roithinger**, der die nunmehr auf GP-Cool-Speed fokussierte **Consulting Division International** übernehmen wird.



**Wir danken Walter für seinen hervorragenden menschlichen und fachlichen Beitrag zur Erfolgsgeschichte der B+M ! Und wünschen Ihm vor allem eines: Gesundheit !!!**

Genießen Sie den Sommer, mit oder ohne Ferien, und freuen wir uns, dass es uns in Europa ( noch ) so gut geht.

Ihr

A handwritten signature in purple ink, appearing to read 'W. Kristinus', written in a cursive style.

Dr. Wolfgang Kristinus

